



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 14/2022

(05/04/2022 – 11/04/2022)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tiếp tục mất thêm 300 điểm khi lui về mốc 2.031 điểm, mất gần 25% so với 1 tháng trước. Trừ thị trường phân khúc Capesize có một phiên tăng nhẹ 1,9% sau 6 ngày giảm liên tiếp, các phân khúc còn lại đều đã giảm liên tục ít nhất 15 ngày. Một phần nguyên nhân là do đầu tuần qua Trung Quốc nghỉ lễ Thanh Minh, ngoài ra chính sách Zero Covid làm gián đoạn chuỗi cung ứng. Mặc dù chỉ số BDI giảm nhưng thị trường mua bán tàu đã qua sử dụng tuần qua nhìn chung vẫn khá sôi động. Ở phân khúc Supramax, tuần 13 ghi nhận tàu **Vega Rose** (55.711 dwt, đóng 2007 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 09/2022, SS 10/2024) bán với giá 18,2 triệu đô la Mỹ song không thành công. Nay chủ tàu bán lại với giá khởi điểm 18,8 triệu đô la Mỹ. Trong khi đó tàu già **Doric Spirit** (52.428 đóng 2001 Nhật, hạn đà DD 08/2024, SS 10/2026) bán với giá khoảng 13,5 triệu đô la Mỹ. Tuần trước tàu **Shangrila** (52.342 dwt, đóng 2001 Nhật, hạn đà DD 10/2024, SS 09/2026) bán với giá khoảng 12,75 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc 32k dwt, tàu **Promise 3** (32.312 dwt, đóng 2010 Hàn, hạn đà DD 04/2023, SS 10/2025) bán với giá khoảng 17,2 triệu đô la Mỹ. Mức giá này cao hơn một chút so với tàu **Longshore** (34.399 dwt, đóng 2010 Hàn, hạn đà DD 03/2023, SS 01/2025) bán cách đây gần 3 tháng với giá khoảng 15,7 triệu đô la Mỹ, song giá tàu **Promise 3** là được xem là rẻ trong thời điểm hiện nay. Ở phân khúc 27k dwt, ghi nhận tàu **African Hawk** (27.101 dwt, đóng 2004 Trung Quốc, hạn đà DD 06/2022, SS 05/2024) bán giá khoảng 9,7 triệu đô la Mỹ. Dù là tàu đóng Trung Quốc song giá bán hiện tại lại ngang ngửa tàu đóng Nhật **Cape Flattery** (28.433 dwt, đóng 2004, hạn đà DD 04/2022, SS 03/2024) bán cách đây khoảng 1 tháng với giá khoảng 9,75 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, tuần qua cũng ghi nhận hai tàu đóng Trung Quốc khác là **Seastar Empress** (35.00 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, hạn đà DD 01/2025, SS 11/2026) bán với giá khoảng 17 triệu đô la Mỹ và **Strategic Encounter** (33.000 dwt, đóng 2010, hạn đà DD 08/2023, SS 05/2025) bán với giá khoảng 14,3 triệu đô la Mỹ. Đây sẽ là mốc tham khảo mới cho các tàu đóng Trung Quốc bán trong thời gian tới.

Mảng tàu dầu thì liên tiếp gặp nhiều bất lợi khi nước Nga đối mặt với nhiều lệnh trừng phạt liên tiếp khiến số lượng lớn tàu dầu thuộc nước này không được phép giao dịch rộng rãi. Đơn cử như Sovcomflot, có vốn sở hữu nhà nước là 83%, quản lý đội tàu Aframax lớn nhất thế giới lên đến 140 tàu nay đã bị tẩy chay. Tổ chức đăng kiểm thuộc IACS DNV cũng tuyên bố cắt đứt quan hệ và ngưng cấp đăng kiểm cho các tàu thuộc Nga. Đăng kiểm Lloyd và ABS cũng xác nhận ngưng hoạt động tại Nga. Ngoài ra việc thiếu hụt các thuyền viên thuộc quốc tịch Nga và Ukraina, vốn chiếm tổng cộng 15% toàn cầu, cũng là vấn đề đáng quan ngại đối với công tác thay thuyền viên. Tuần qua thị trường cũng ghi nhận nhiều giao dịch, tập trung chủ yếu ở phân khúc Aframax và MR. Ở phân khúc MR, tuần qua ghi nhận tàu dầu hóa chất IMO II/III **Challenge Pegasus** (47.786 dwt, đóng 2007 Hàn) bán với giá khoảng 13 triệu đô la Mỹ. Có thể lấy giá bán tàu này làm mốc tham chiếu vì phản ánh gần sát với thị trường hiện nay. Ngược lại, các tàu dầu thành phẩm đóng Nhật **Sunlight Express** (45.931 dwt, đóng 2011 Nhật) bán với giá khoảng 17 triệu đô la Mỹ hay tàu

**Prime Express** (45.996 dwt, đóng 2010 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) bán với giá chỉ khoảng 15,5 triệu đô la Mỹ đều tương đối rẻ. Trong tháng 3 tàu **Clean Justice** (46.998 dwt, đóng 2011 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) bán với giá khoảng 18,1 triệu đô la Mỹ. Tàu dầu/hóa chất cỡ nhỏ dưới 20k dwt vẫn tiếp tục được săn đón. Giá bán tàu dạng này tuy chững lại trước các tin xấu của thị trường, song giá chưa có sự điều chỉnh rõ rệt, nhất là đối với tàu đóng Nhật/Hàn. Samudera Shipping Line của Indonesia mua tàu stainless steel, IMO II/III **Saranga** (20,938 dwt, đóng 2006 Nhật) với giá khoảng 12,5 triệu đô la Mỹ. Tàu hiện khai thác dưới tên mới Sinar Malahayati. Ngoài ra tuần qua cũng ghi nhận tàu stainless steel, IMO II/III **Songa Dream** (19,807 dwt, đóng 2010 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn và máy lọc khí, hạn đà DD 04/2023, SS 02/2025) bán với giá khoảng 17 triệu đô la Mỹ. Giá này là khá hợp lý so với thị trường, có thể lấy làm mốc tham khảo cho các tàu tương tự.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Red Sage</b>	2015	Japan	182,443	48.10	Ceres Shipping	BWTS fitted, DD 01/2023, SS 01/2025
<b>Maran Dawn</b>	2011	China	114,091			Scrubber fitted
<b>Maran Sky</b>	2011	China	114,078			Scrubber fitted
<b>Maran Sun</b>	2011	China	114,078			Scrubber fitted
<b>Maran Progress</b>	2014	China	114,047	200.00	Chinese	Scrubber fitted
<b>Maran Wisdom</b>	2014	China	114,046			Scrubber fitted
<b>Maran Zenith</b>	2013	China	114,038			Scrubber fitted
<b>Maran Aspiration</b>	2012	China	114,013			Scrubber fitted
<b>Maran Ocean</b>	2011	China	114,007			Scrubber fitted
<b>CMB Pauillac</b>	2012	Japan	95,707	25.00	Greek	DD/SS due 08/2022
<b>Derby</b>	2011	Korea	80,333	24.00	Chinese	DD 01/2025, SS 07/2025
<b>Coral Crystal</b>	2012	Japan	78,103	25.00	Undisclosed	BWTS fitted
<b>Aquaknight</b>	2005	Japan	75,395	17.00	Undisclosed	DD/SS extended 06/2022
<b>Titan II</b>	2009	Korea	57,337	17.20	Undisclosed	Dely 08/2022, BWTS fitted, DD due 08/2022
<b>Orient Lucky</b>	2010	China	57,124	17.90	Greek	BWTS fitted, ice class, DD 06/2023, SS 07/2025
<b>ASL Mercury</b>	2010	China	56,899	16.50	Undisclosed	Dely 08/2022, BWTS fitted, DD 11/2023, SS 12/2025
<b>Eratos</b>	2011	China	54,683	17.60	Undisclosed	BWTS fitted, DD 09/2024, SS 07/2026
<b>Union Victory</b>	2010	China	53,716	Undisclosed	Undisclosed	DD 11/2023, SS 07/2025
<b>Eny</b>	2006	Japan	53,525	17.20	Undisclosed	DD 07/2024, SS 06/2026
<b>Doric Spirit</b>	2001	Japan	52,428	13.50	Undisclosed	DD 08/2024, SS 10/2026
<b>Seastar Empress</b>	2011	China	35,000	17.00	Undisclosed	DD 01/2025, SS 11/2026
<b>Strategic Encounter</b>	2010	China	33,000	14.30	Undisclosed	BWTS due 08/2023, DD 08/2023, SS 05/2025, Singaporean owner

<b>Promise 3</b>	2010	Korea	32,312	17.20	Undisclosed	DD 04/2023, SS 10/2025
<b>African Hawk</b>	2004	China	27,101	9.70	Undisclosed	DD due 06/2022, SS 05/2024, Dutch owner
<b>TANKERS</b>						
<b>SKS Skeena</b>	2006	Korea	158,933	23.50	Greek	
<b>Berica</b>	2008	Japan	115,146	23.00	Undisclosed	
<b>New York Star</b>	2022	Korea	115,000	61.00	GNMTC	
<b>STI Nautilus</b>	2016	China	109,999	45.00	Undisclosed	
<b>Yufu Crown</b>	2020	Japan	51,418	Undisclosed	Italian, Premuda	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD 03/2025, SS 03/2025
<b>Challenge Pegasus</b>	2007	Korea	47,786	13.00	Greek	Chemical IMO III, epoxy coated, DD 09/2023, SS 08/2025
<b>Ardmore Sealifter</b>	2008	Japan	47,472	13.30	Leonhardt & Blumberg	Leaseback deal to Ardmore Shipping for 2 year at US\$ 13,5k/day
<b>Ardmore Sealeader</b>	2008	Japan	47,463	13.50		
<b>Ardmore Sealancer</b>	2008	Japan	47,451	13.20		
<b>Prime Express</b>	2010	Japan	45,996	15.50	Greek	BWTS fitted, DD 11/2023, SS 11/2025
<b>Sunlight Express</b>	2011	Japan	45,931	17.00	Undisclosed	DD 09/2023, SS 09/2025
<b>Vs Riesa</b>	2003	China	34,558	5.85	Undisclosed	To be broken up, LDT 9,169
<b>Saranga</b>	2006	Japan	20,938	12.50	Indonesian, Samudera	BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD 08/2024, SS 07/2026
<b>Vale</b>	2008	Korea	19,998	9.00	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 11/2023
<b>Songa Dream</b>	2010	Japan	19,807	17.00	Korean	BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD 04/2023, SS 02/2025
<b>CONTAINER</b>						
<b>Jan</b>	2010	Japan	21,446	35.00	Undisclosed	1708 teu, fully cellular, CR 3X40T, DD 03/2023, SS 03/2025
<b>Vega Sachsen</b>	2008	China	13,803	Undisclosed	Undisclosed	1118 teu, fully cellular, CR 2X45T, ice class, German owner, DD/SS 07/2023
<b>OTHERS</b>						
<b>Caravelle</b>	2016	Korea	54,566	71.50	Undisclosed	LPG, 82320 cbm, againsts BBB with purchase option, DD 08/2023, SS 02/2026
<b>Chaparral</b>	2015	Korea	54,540	64.90	Undisclosed	LPG 82320 cbm, against 7 years BBB, DD 05/2023, SS 11/2025

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 08/04	Ngày 04/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPE SIZE</b>							
180k dwt	Resale	62.50	60.50	3.3	36.0	50.8	60.5
180k dwt	5 tuổi	48.50	46.00	5.4	24.0	33.9	46.5
170k dwt	10 tuổi	34.50	32.00	7.8	15.0	24.5	36.5
150k dwt	15 tuổi	22.00	21.00	4.8	8.0	15.4	23.5
<b>PANAMAX</b>							
82k dwt	Resale	44.00	43.00	2.3	24.5	32.0	44.0
82k dwt	5 tuổi	36.50	35.00	4.3	15.5	24.8	36.5
76k dwt	10 tuổi	27.50	26.00	5.8	8.5	16.1	26.5
74k dwt	15 tuổi	18.50	17.50	5.7	5.3	10.8	19.0
<b>SUPRAMAX</b>							
62k dwt	Resale	41.50	40.00	3.8	22.0	29.4	41.5
58k dwt	5 tuổi	31.00	30.00	3.3	13.5	19.2	31.0
56k dwt	10 tuổi	23.50	23.00	2.2	9.0	14.3	23.5
52k dwt	15 tuổi	18.75	17.00	10.3	5.5	9.8	18.8
<b>HANDYSIZE</b>							
37k dwt	Resale	33.50	33.00	1.5	17.5	24.1	33.5
37k dwt	5 tuổi	29.00	28.50	1.8	12.0	17.3	29.0
32k dwt	10 tuổi	20.00	19.00	5.3	6.5	11.1	19.0
28k dwt	15 tuổi	13.25	12.25	8.2	3.8	6.8	13.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 08/04	Ngày 04/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>VLCC</b>							
310k dwt	Resale	100.00	97.00	3.1	82.0	92.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	74.50	71.50	4.2	62.0	68.3	77.0
250k dwt	10 tuổi	51.50	49.50	4.0	38.0	45.6	53.0
250k dwt	15 tuổi	35.50	35.50	0.0	21.5	30.5	40.0
<b>SUEZMAX</b>							
160k dwt	Resale	71.00	69.00	2.9	54.0	63.1	72.0
150k dwt	5 tuổi	50.50	49.00	3.1	40.0	46.6	53.0
150k dwt	10 tuổi	34.50	33.00	4.5	25.0	31.3	38.0
150	15 tuổi	21.50	20.00	17.5	16.0	18.7	24.0
<b>AFRAMAX</b>							
110k dwt	Resale	60.50	58.50	3.4	43.5	49.9	60.5
110k dwt	5 tuổi	46.50	45.50	2.2	29.5	35.9	46.5
105k dwt	10 tuổi	30.00	28.00	7.1	18.0	23.7	32.5
105k dwt	15 tuổi	18.25	17.75	2.8	11.0	14.4	21.0
<b>MR</b>							
52k dwt	Resale	41.00	41.00	0.0	33.0	37.2	41.0
52k dwt	5 tuổi	32.50	30.50	6.6	23.0	27.5	31.5
45k dwt	10 tuổi	21.50	19.50	10.3	14.5	18.0	21.5
45k dwt	15 tuổi	13.50	12.50	8.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	15,000 teu	176.00	2	Hyundai Mipo	Cido Shipping	Undisclosed	Price per unit, dual-fuel
Container	7,900 teu	121.50	4	Hyundai Samho	Cido Shipping	Undisclosed	Price per unit
LPG	91,000 cbm	80.00	4	Hyundai H.I.	Cido Shipping	Undisclosed	Price per unit, dual-fuel

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/04	Ngày 04/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						
Capesize (180.000 dwt)	62.5	61.5	1.6	41.8	50.4	61.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	30.8	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	29.6	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.7	33.0
Handysize (37.000 dwt)	30.5	30.5	0.0	19.5	24.9	30.5
<b>TÀU CONTAINER</b>						
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	93.7	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	52.9	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.9	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.9	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/04	Ngày 04/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU DẦU</b>						
VLCC (300.000 dwt)	116.0	115.5	0.4	80.0	91.5	116.0
S.max (170.000 dwt)	78.0	77.5	0.6	53.0	61.0	78.0
A.max (115.000 dwt)	61.0	60.5	0.8	43.0	49.7	61.0
LR1 (75.000 dwt)	56.0	55.5	0.9	42.0	47.1	56.0
MR (56.000 dwt)	42.0	42.0	0.0	32.5	36.0	42.0
<b>TÀU GAS</b>						
LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.8	199.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.9	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.0	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.0	47.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tiếp tục giảm từ 27.518 đô la Mỹ xuống còn 30.301 đô la Mỹ. Thị trường Trung Quốc nghi lễ khiến tuần qua khởi đầu khá mờ nhạt. Ghi nhận ít hoạt động do nhiều tin tức tiêu cực ở khắp nơi. Từ Đại Tây Dương, có nhiều ý kiến trái chiều khi thị trường Vịnh Hoa Kỳ nhận được mức cước tốt hơn. Tàu **CL Sha He** (63.092 dwt, đóng 2020) được chốt giao Liverpool và trả tại Đông Địa Trung Hải chờ sắt vụn với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ. Tàu **Medi Brisbane** (60.386 dwt, đóng 2016) được chốt chạy chuyên giao ở Djen Djien đi Ghana với giá khoảng 31.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương chứng kiến số lượng giao dịch ít ỏi do Trung Quốc tiếp tục phong tỏa nhiều thành phố và hoạt động bị hạn chế nhiều ở Indonesia. Tàu **Klima** (56.752 dwt, đóng 2013) được cho là đang đàm phán giao ở Tobata chờ hàng, sau đó trả tàu tại Địa Trung Hải với giá khoảng 30.600 đô la Mỹ. Tàu **Bulk Carina** (57.819 dwt, đóng 2016) neo tại Ningbo được chốt chờ hàng xi đi Vịnh Ba Tư với giá khoảng 34.000 đô la Mỹ. Trong khi đó tại Ấn Độ Dương, có ít hoạt động mới cùng với cước thuê thấp. Tàu **Beks Minever** (63.705 dwt, đóng 2016) được chốt giao Vịnh Richards và sau đó trả tàu tại Pakistan với giá khoảng 26.400 đô la Mỹ cộng thêm 640.000 đô la Mỹ phí ballast. Tàu **Magnum Power** (53.565 dwt, đóng 2006) được chốt giao ở Kakinada đi Trung Quốc, qua Bờ Đông Ấn Độ với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ.

Tuần qua thị trường phân khúc Handy tiếp tục trượt dài ngay từ đầu tuần, song cũng đã có một nhịp hồi tuy nhỏ nhưng tích cực ở một vài nơi trong khu vực Đại Tây Dương cùng với sự góp sức của thị trường Hợp đồng thuê kỳ hạn giúp cước tăng vào cuối tuần. Song, vẫn ghi nhận cước trung bình phân khúc **Handysize** giảm 2.725 đô la Mỹ so với tuần trước đó, xuống còn 27.786 đô la Mỹ. Thị trường nhìn chung vẫn còn mạnh mẽ tại Continent, Cobelfret chốt thuê tàu **Lord Nelson** (28.653 dwt, đóng 2005), cập French Bay chạy Thổ Nhĩ Kỳ - Địa Trung Hải với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Ở phía Tây Địa Trung Hải, một tàu khoảng 30.000 dwt được chốt thuê với cước dưới 25.000 đô la Mỹ/ngày để chạy ngược về Continent. Ở Biển Đen, tàu **Homas Selmer** (33.648 dwt, đóng 2011) neo tại Poti được chốt chạy từ Upriver với giá cũng dưới 20.000 đô la Mỹ. Cước thị trường Vịnh Hoa Kỳ còn thấp với rất ít hoạt động. Norden chốt thuê tàu Karlina (39.035 dwt, đóng 2019) neo tại Lake Charles, giao tàu ở thành phố Panama, đi khu vực Mỹ-Continent, chở gỗ pallet với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ. Nova Marine chốt thuê tàu **Unison Power** (38.145 dwt, đóng 2012) đang neo tại Brownsville, giao tàu ở Đèo Tây Nam, chờ hàng rời đi Morocco với giá khoảng 27.000 đô la Mỹ. Cước thuê tàu tại Bờ Đông Nam Mỹ tiếp tục giảm, đang có nhiều tin đồn về nhu cầu hạn chế thuê tàu mới vào thời điểm Lễ phục sinh sắp tới. Tàu **Pnoi** (32.282 dwt, đóng 2009) được chốt chạy từ Itaqui đi Bourgas với giá khoảng 32.500 đô la Mỹ. Phía Châu Á, sức nóng thị trường đang nguội dần trước áp lực tin tức xấu. Một tàu khoảng 38k dwt giao ngay ở Đông Nam Á, được chốt chuyên đi Úc khứ hồi với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 34k dwt neo tại Indonesia được chốt với cước dưới 25.000 đô la Mỹ, trả tàu tại phía Nam Trung Quốc. Tàu Ken Vista (38.206 dwt, đóng 2011) neo tại Taicang được chốt đầu tuần qua, chạy qua bờ Đông Úc, trả tàu tại Trung Quốc, chờ hàng dung dịch cô đặc với giá khoảng 27.500 đô la Mỹ. Chun An chốt thuê tàu **Golden Flame** (28.361 dwt, đóng 2012) neo tại Bắc Trung Quốc, chờ thép chạy Đông Nam Á với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 14/2022 vừa qua:

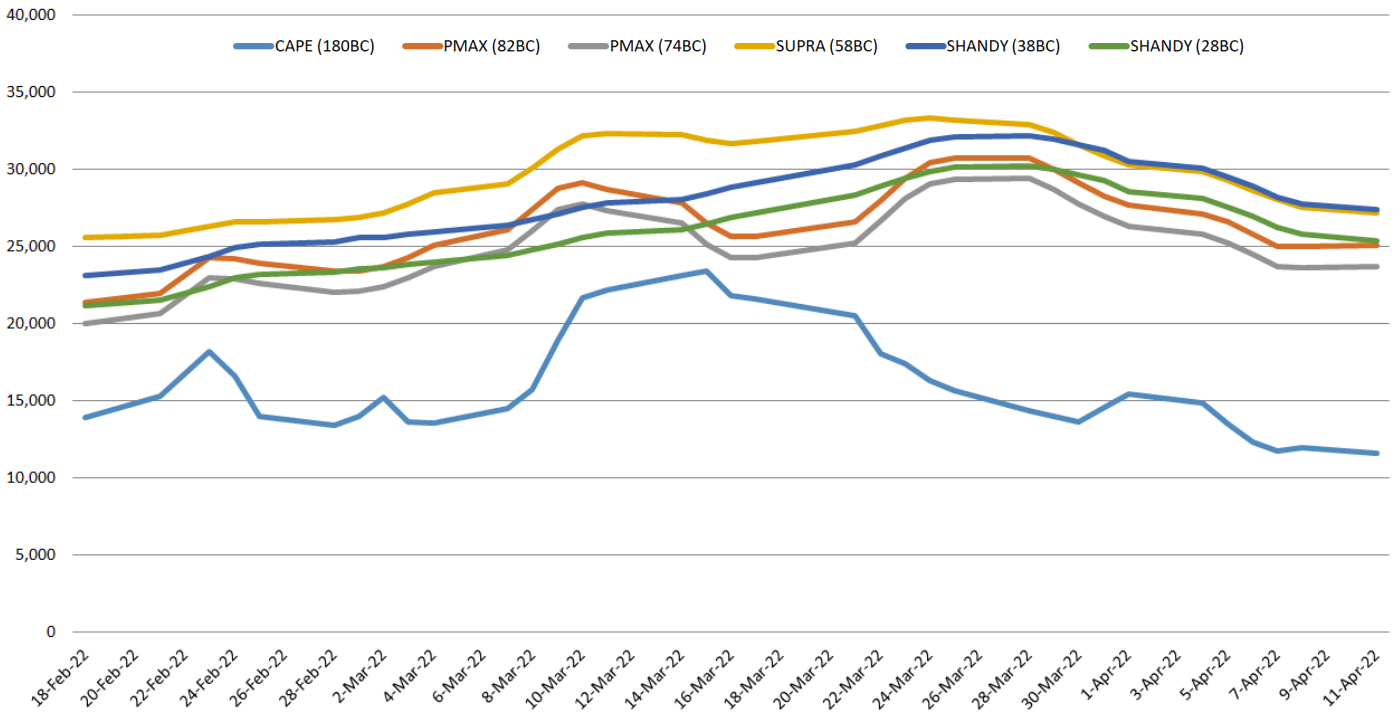
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 14	TUẦN 13	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 14)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 14)
TRANSATLANTIC RV	27,225	28,225	10,675	27,585
TCT CONT/F.EAST	34,991	35,595	23,623	35,909
TCT F.EAST/CONT	24,633	25,981	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	24,838	26,638	17,880	32,888
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	25,387	26,842	15,667	27,298
PACIFIC RV	25,814	29,564	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	24,708	24,988	24,575	32,588



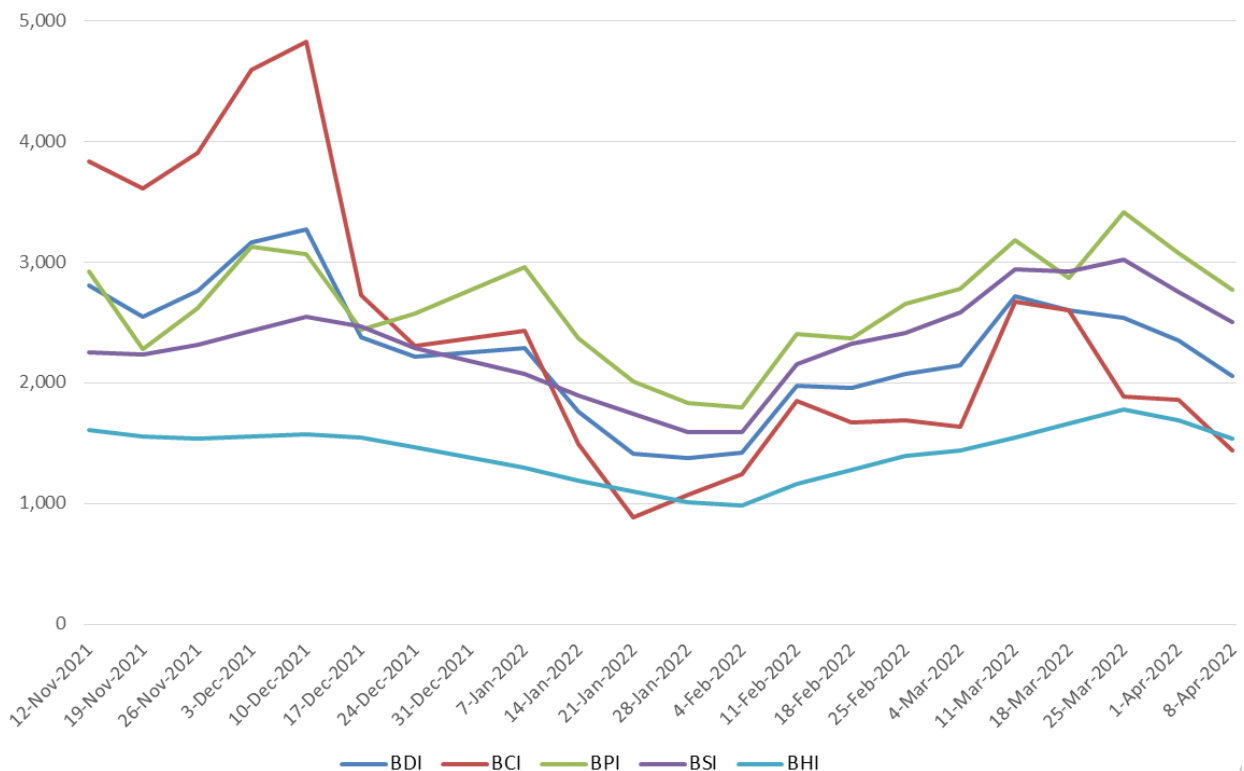
## GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 11/04/2022

	US\$/ngày	▼	▲
SUPRAMAX	27,727	▼	2,162
SMALL HANDY (38BC)	27,358	▼	2,734
SMALL HANDY (28BC)	25,392	▼	2,734

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 04/04/2022)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



### 3.2. Thị trường thuê tàu container:

Ngày	6 THÁNG		Chỉ số CONTEX	12 THÁNG	
	Type 1100 (USD/ngày)	Type 1700 (USD/ngày)		Type 1100 (USD/ngày)	Type 1700 (USD/ngày)
06/01/2022	33.804	49.913	2.673	30.371	44.650
11/01/2022	34.254	51.513	2.720	30.846	45.954
13/01/2022	34.700	53.050	2.769	31.321	47.421
20/01/2022	37.067	57.388	2.995	33.279	51.329
25/01/2022	38.267	59.471	3.034	34.233	52.988
01/02/2022	39.792	62.304	3.170	35.467	55.667
03/02/2022	40.492	63.338	3.246	35.838	56.454
10/02/2022	41.383	65.475	3.311	36.288	58.000
15/02/2022	41.554	66.463	3.335	36.442	59.258
17/02/2022	41.671	66.921	3.344	36.567	59.588
22/02/2022	42.292	67.708	3.367	37.367	60.108
24/02/2022	42.825	68.629	3.408	37.933	60.983
01/03/2022	43.592	70.071	3.457	38.863	62.079
03/03/2022	43.992	71.650	3.488	39.550	63.442
05/03/2022	44.704	72.713	3.531	40.213	54.383
10/03/2022	45.158	72.979	3.551	40.567	64.879
15/03/2022	45.542	73.721	3.577	40.733	66.108
17/03/2022	45.446	73.650	3.575	40.683	66.321
24/03/2022	44.708	74.979	3.577	40.333	66.467
31/03/2022	43.908	74.438	3.545	39.629	65.921
05/04/2022	43.350	73.246	3.518	39.367	65.167
07/04/2022	42.308	72.171	3.477	38.558	63.950

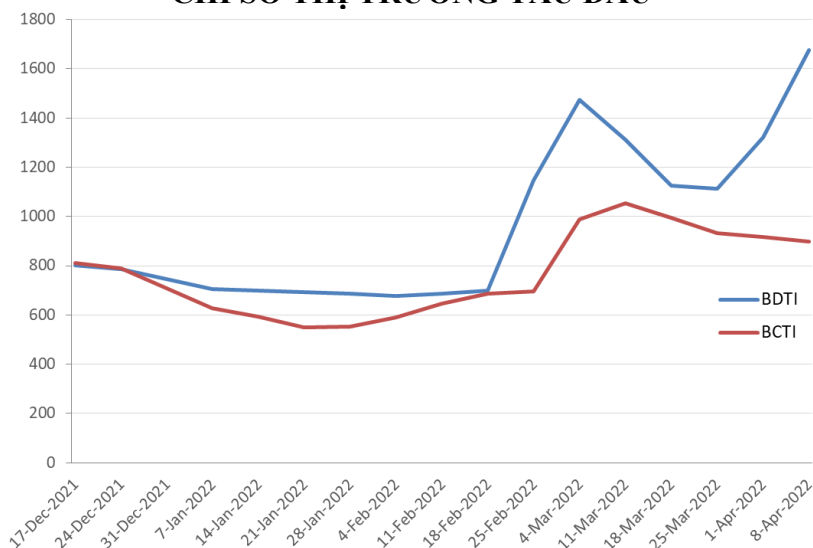
### 3.3. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng tàu dầu, tuần qua Sinokor chốt thuê tàu *Esteem Astro* (312.105 dwt, đóng 2019 Nhật) khai thác 1 năm với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ và Koch chốt thuê tàu *Katherine Lady* (49.999 dwt, đóng 2022 Hàn) khai thác 7-9 tháng với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 14			Giá thuê tàu định hạn tuần 13		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	24,500	31,000	36,500	23,750	30,000	36,000
SUEZMAX	19,000	20,500	27,000	18,500	20,000	27,000
AFRAMAX	18,500	19,500	25,000	18,000	19,500	25,000
LR-2	19,000	21,000	26,500	17,500	19,750	26,000
LR-1	15,000	16,250	17,500	15,000	16,250	17,500
MR	14,250	14,500	16,500	14,000	14,500	16,500
HANDY	11,500	13,500	14,500	11,250	13,250	14,500

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼ / ▲	US\$	▼ / ▲
1	Bangladesh	650	▼ 10	660	▼ 10
2	Pakistan	660		670	
3	India	670		680	
4	Turkey	450		460	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 14/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Da Yuan Hu	Tanker	2004	26,829	Undisclosed	625.00	159,149	As is China
Sonangol Luanda	Tanker	2000	23,192	Undisclosed	-	159,178	As is Batam, sold again after failure in 10/2021
Sonangol Girassol	Tanker	2000	23,313	Undisclosed	-	159,057	As is Batam, sold again after failure in 10/2021
Ion	Tanker	1998	16,640	Pakistan	707.00	105,212	
Hampstead	Tanker	2004	13,476	Undisclosed	700.00	72,663	
Sunbeam	Bulker	2000	21,108	Pakistan	715.00	171,199	
Global Mariner	Reefer	1988	4,010	Bangladesh	626.00	7,168	

### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*